

# 2<sup>Η</sup> ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΙΦΟΥ

ΣΕΡΙΦΟΣ  
2022

ΣΒΑΚ ΣΕΡΙΦΟΥ



# Τί είναι το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)

Σύμφωνα με το αρ. 2 του Ν. 4784/2021, το ΣΒΑΚ ορίζεται ως :

ένα στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής.

Το Σ.Β.Α.Κ. στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη αρχές ενσωμάτωσης επιμέρους τομεακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης.

- ▶ Το ΣΒΑΚ διαφέρει από τους παραδοσιακούς τρόπους σχεδιασμού, καθώς η φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας εστιάζει στον άνθρωπο και όχι στο αυτοκίνητο.
- ▶ Έτσι, σε αντίθεση με το παρελθόν, η προτεραιότητα δίνεται τώρα στην αναβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος και στην ανάδειξη του δημόσιου χώρου, προωθούνται τα λιγότερο ρυπογόνα και ενεργοβόρα μέσα μεταφοράς (περπάτημα, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία, εναλλακτικά οχήματα και καύσιμα) ενώ η δημόσια υγεία και ασφάλεια αποτελούν βασική μέριμνα σε κάθε βήμα.
- ▶ Το ΣΒΑΚ καινοτομεί και στον τρόπο εκπόνησής του, καθώς ενθαρρύνει τη συμμετοχή των πολιτών και των τοπικών φορέων σε κάθε στάδιο της. Με τον τρόπο αυτό, όλοι πια μπορούν να έχουν ενεργό ρόλο και λόγο στη διαμόρφωση της γειτονιάς τους.

# ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

όπως

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

# ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

όπως

ΠΕΡΠΑΤΗΜΑ

ΠΟΔΗΛΑΤΟ

ΔΗΜΟΣΙΑ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Στις αστικές μετακινήσεις και μεταφορές που μέχρι και σήμερα κατά κύριο λόγο επικεντρώνονται στη μηχανοκίνητη κυκλοφορία προστίθεται και προτεραιοποιείται η διάσταση του πεζού, του χρήστη αμαξιδίου, του γονέα με το καροτσάκι, του ποδηλάτη, και γενικότερα της βιώσιμης κινητικότητας.

Με τον τρόπο αυτό ενισχύεται η συμμετοχή και συνύπαρξη στον αστικό χώρο ομάδων ατόμων των οποίων η καθημερινές μετακινήσεις διακατέχονται από δυσφορία για τη προσπελασιμότητα αλλά και από τον κίνδυνο οδικών ατυχημάτων.

Με τον όρο Βιώσιμη Κινητικότητα νοείται η μετάβαση από πόλεις όπου κυριαρχεί η παρουσία του αυτοκινήτου, σε πόλεις με πιο ευχάριστο και ασφαλές περπάτημα, περισσότερο ποδήλατο, καλύτερες και πιο λειτουργικές δημόσιες συγκοινωνίες, χαμηλότερες ταχύτητες και ενίσχυση των ήπιων μέσων κοινής χρήσης.

# ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ Σ.Β.Α.Κ.

- Να αντιμετωπίσει χρόνια συγκοινωνιακά προβλήματα, με προτεραιότητα την αύξηση της οδικής ασφάλειας.
- Να ενισχύσει την προσβασιμότητα και την ποιότητα ζωής όλων των πολιτών και ιδιαίτερα των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων (παιδιά, ηλικιωμένοι, άτομα μειωμένης κινητικότητας).
- Να συμβάλει στον περιορισμό της ρύπανσης και της περιβαλλοντικής υποβάθμισης του νησιού.
- Να εξοικονομήσει και να αξιοποιήσει κατάλληλα τους δημόσιους οικονομικούς πόρους.
- Να βελτιώσει την εικόνα των οικισμών του νησιού, ενισχύοντας την τοπική ανάπτυξη.

# Στόχος του Σ.Β.Α.Κ. Σερίφου

Η βελτίωση της προσβασιμότητας και των ασφαλών μετακινήσεων στους οικισμούς του νησιού και η παροχή υψηλής ποιότητας μεταφορών με έμφαση στο περπάτημα, το ποδήλατο και τα ΜΜΜ.

Η κινητικότητα μετασχηματίζεται ραγδαία τα τελευταία χρόνια, επαναπροσδιορίζοντας τον τρόπο με τον οποίο άνθρωποι & αγαθά κινούνται μεταξύ πόλεων & χωρών , με γνώμονα την κλιματική αλλαγή και με στόχο τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, οι οποίες οφείλονται στην ανθρώπινη δραστηριότητα.

# Δείκτες Κλιματικής Αλλαγής

Ο ΕΟΠ (Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος) διατηρεί σήμερα 122 δείκτες οι οποίοι οργανώνονται με βάση τις θεματικές τους ενότητες. Πιο αναλυτικά οι ενότητες είναι οι εξής :

- ❑ APE: Εκπομπές ρύπων από τον ατμοσφαιρικό αέρα
- ❑ CLIM: Δείκτες κλίματος και επιπτώσεις
- ❑ ENER: Ενεργειακοί δείκτες
- ❑ INDP: Δείκτες βιομηχανικής ρύπανσης
- ❑ LSI: Δείκτες προοπτικών
- ❑ SCP: Βιώσιμη κατανάλωση και παραγωγή
- ❑ SEBI: Ρύθμιση των ευρωπαϊκών δεικτών βιοποικιλότητας
- ❑ TERM: Μηχανισμός υποβολής εκθέσεων για τις μεταφορές και το περιβάλλον
- ❑ WAT: Δείκτες υδάτινων πόρων

(European Environment Agency, 2020)

Οι «δείκτες κλιματικής αλλαγής CDC» του Κέντρου Ελέγχου και Πρόληψης Ασθενειών (Centers for Disease Control and prevention – CDC) είναι οι εξής:

1. Ευπάθεια σε πλημμύρες
2. Μελλοντικές προβλέψεις ακραίων θερμοτήτων
3. Μελλοντικές προβλέψεις ακραίων βροχοπτώσεων
4. Περιστατικά επίσκεψης επειγόντων συνδεδόμενα με τη θερμότητα
5. Περιστατικά νοσηλείας συνδεδόμενα με τη θερμότητα
6. Ευπάθεια στη θερμότητα – προσαρμοστική ικανότητα
7. Ευπάθεια στη θερμότητα – έκθεση
8. Ευπάθεια στη θερμότητα – ευαισθησία
9. Θνησιμότητα συνδεδόμενη με τη θερμότητα
10. Ιστορικές μέρες και γεγονότα ακραίας θερμότητας
11. Ιστορικές ακραίες κατακρημνίσεις
12. Ιατρική Υποδομή
13. Κατανομή θερμοκρασίας

(CDC, 2020)

# Κλιματική Αλλαγή & Μεταφορές

- ▶ Οι μεταφορές καταναλώνουν το ένα τρίτο της συνολικής τελικής ενέργειας στην ΕΕ. Το μεγαλύτερο μέρος αυτής της ενέργειας προέρχεται από το πετρέλαιο. Αυτό σημαίνει ότι οι μεταφορές ευθύνονται για μεγάλο μέρος των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ΕΕ και συμβάλλουν σημαντικά στην κλιματική αλλαγή.
- ▶ Η ρύπανση και η αυξημένη κατανάλωση ενέργειας είναι υπεύθυνες για ραγδαίες και έντονες βροχοπτώσεις/ έντονα καιρικά φαινόμενα
- ▶ Τα αυτοκίνητα, τα ημιφορτηγά, τα φορτηγά και τα λεωφορεία παράγουν πάνω από το 70 % των συνολικών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που προέρχονται από τις μεταφορές. Οι υπόλοιπες εκπομπές προέρχονται κυρίως από τη ναυτιλία και τις αεροπορικές μεταφορές.
- ▶ Η ηχορύπανση αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό περιβαλλοντικό πρόβλημα για την υγεία το οποίο συνδέεται με τις μεταφορές. Η οδική κυκλοφορία είναι η πλέον εκτεταμένη πηγή θορύβου, τα επιβλαβή επίπεδα του οποίου επηρεάζουν πάνω από 100 εκατομμύρια άτομα στις χώρες μέλη του ΕΟΠ.



# 17 Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης του Ο.Η.Ε. (Sustainable Development Goals – SDGs)



# Τα χαρακτηριστικά του Σ.Β.Α.Κ.

- ▶ **ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ** Εργαλείο Σχεδιασμού
- ▶ Μακρόπνοος ορίζοντας εφαρμογής: 5ετία, 10ετία, 15+ετία
- ▶ Επιδιώκει την αύξηση (και όχι τη μείωση) των μετακινήσεων αλλά ... για ΟΛΟΥΣ ... και με ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΣΑ
- ▶ Είναι υπέρ του πεζού, του ποδηλάτη και του επιβάτη των ΜΜΜ και όχι εναντίον του ΙΧ

# Στόχοι των ΣΒΑΚ



Ενίσχυση των δημόσιων ΜΜΜ



Προώθηση των μη μηχανοκίνητων μέσων μετακίνησης



Ενίσχυση και διασφάλιση των ασφαλών και άνετων μετακινήσεων

Εξασφάλιση της προσβασιμότητας για το σύνολο των χρηστών



Οργάνωση και έλεγχος της στάθμευσης

Διαχείριση της τροφοδοσίας

Διερεύνηση προώθησης εναλλακτικών συστημάτων μεταφορών



Τουρισμός και κινητικότητα

# Βιώσιμη Κινητικότητα – Βιώσιμα/ ήπια Μέσα Μετακινήσεων

- ❑ Λειτουργικά Μέσα Μαζικής Μεταφορών και Ηλεκτρικά Λεωφορεία
- ❑ Πεζή μετακίνηση
- ❑ Ποδήλατο – Ηλεκτρικό ποδήλατο
- ❑ “Διαμοιρασμός” αυτοκινήτων - “Car sharing”
- ❑ “Διαμοιρασμός” ποδηλάτων (Δημοσίως προσβάσιμα κοινόχρηστα ποδήλατα που οι χρήστες μπορούν να τα ενοικιάσουν με το ορισμένο από τον Δήμο κόμιστρο) – “Bicycle-sharing systems”- “bike share programs” – “Public-use Bicycles”
- ❑ Διαδραστικά συστήματα μεταφορών όπως :
  - Υπηρεσίες δημόσιας συγκοινωνίας κατά παραγγελία – “on demand mobility” (Ευέλικτα δρομολόγια που διαμορφώνονται ανάλογα με τη ζήτηση).
  - “Συνεπιβατισμός” - “Carpooling” (Πρακτική με την οποία άτομα μοιράζονται το ιδιωτικό τους όχημα και τα έξοδα του ταξιδιού τους με όσους ενδιαφέρονται να κάνουν την ίδια διαδρομή).

# Βαδισιμότητα – walkability

**Οι Leslie et al (2006) η βαδισιμότητα αναφέρεται ως:**

«ο βαθμός στον οποίο τα χαρακτηριστικά του δομημένου περιβάλλοντος και των χρήσεων γης ευνοούν τους κατοίκους της περιοχής να περπατούν με σκοπό την σωματική άσκηση, την αναψυχή, την πρόσβαση σε υπηρεσίες ή την εργασία.»

**Ο Litman (2003) αναφέρεται στη βαδισιμότητα ως:**

«η ποιότητα των συνθηκών περπατήματος, συμπεριλαμβανομένων βασικών παραγόντων που επηρεάζουν την πεζή μετακίνηση όπως η ύπαρξη πεζοδρομίων, η ασφάλεια, η άνεση και η εξυπηρητικότητα»

# Βαδισιμότητα – walkability

Οι πέντε (5) βασικοί πυλώνες που χαρακτηρίζουν τη βαδισιμότητα μια περιοχής είναι:

- ▶ Η **συνδεσιμότητα** (connectivity) του δικτύου πεζών με μέσα μαζικής μεταφοράς, την κατοικία, με τους χώρους εργασίας και αναψυχής και με άλλους προορισμούς.
- ▶ Η **φιλική ατμόσφαιρα** (convivialness ή convivial atmosphere) που δημιουργεί στον πεζό το φυσικό και δομημένο περιβάλλον του δικτύου.
- ▶ Η ύπαρξη **ασφαλών, με επαρκή φωτισμό και ορατότητα δημόσιων χώρων** που ευνοούν την πεζή μετακίνηση (conspicuous). Συμπεριλαμβάνει την ύπαρξη χαρτών και κατάλληλης σήμανσης.
- ▶ Η ύπαρξη **υψηλής ποιότητας πεζοδρομίων, ελκυστικών τοπίων και αρχιτεκτονικής** και η **αποτελεσματική διαχείριση του οδικού χώρου και της κυκλοφορίας**, που κάνουν το περπάτημα άνετο και ευχάριστο (comfort).
- ▶ Η **ευκολία χρήσης** (convenience) του δικτύου των πεζών, ώστε να μπορεί να ανταγωνιστεί άλλα μέσα μεταφοράς από άποψη αποτελεσματικότητας.

# Κυκλοφοριακός Φόρτος - Στάθμευση

- ▶ η παράνομη στάθμευση επιβαρύνει πολύ την κυκλοφορία,
- ▶ η στάθμευση «για πέντε λεπτά» μπορεί να πενταπλασιάσει την κατανάλωση των ΙΧ που ακολουθούν, ενώ εκτοξεύονται και οι εκπομπές ρύπων (έως και 79% αύξηση του μονοξειδίου του άνθρακα)
- ▶ Το αυτοκίνητο καταλαμβάνει το 80% του Δημόσιου Χώρου, ενώ είναι ακίνητο τις 22 από τις 24 ώρες την ημέρα
- ▶ Ο κυκλοφοριακός φορτος των ΙΧ επιβαρύνει την άνετη και ασφαλή πεζή μετακίνηση και την μετακίνηση με ποδήλατο

# Γιατί οι Δήμοι εκπονούν ΣΒΑΚ;

**Στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης των μεταφορών:** Ανάλογα το προφίλ του Δήμου και τις ανάγκες που προκύπτουν επιλέγεται ο τρόπος και τα μέσα ανάπτυξης ενός βιώσιμου συστήματος κινητικότητας

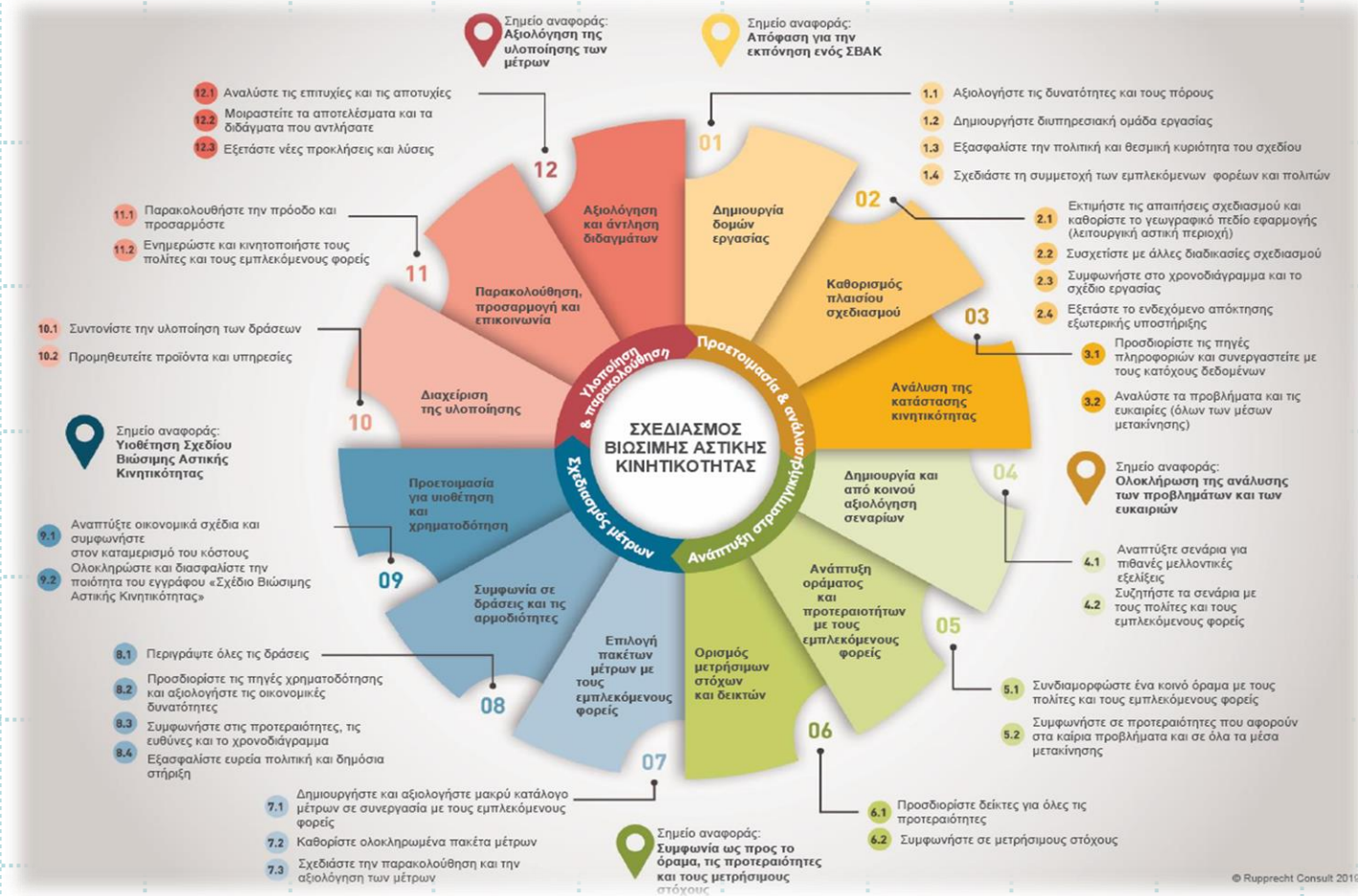
**Χρηματοδοτικό Εργαλείο:** Ως Στρατηγικά Σχέδια, τα ΣΒΑΚ αποτελούν χρηματοδοτικά εργαλεία για την υλοποίηση έργων και εκπόνησης μελετών που σχετίζονται με τη βιώσιμη κινητικότητα.

Τα επόμενα χρηματοδοτικά προγράμματα τύπου ΕΣΠΑ θα χρηματοδοτούν υποδομές, έργα και δράσεις που σχετίζονται με την κινητικότητα και τις μεταφορές, **μόνον αν ο Δήμος διαθέτει ΣΒΑΚ.**

Συνεπώς, δίνεται η δυνατότητα στον Δήμο να απορροφήσει ευρωπαϊκούς/ κοινοτικούς πόρους και να τους αξιοποιήσει στην πόλη για έργα υποδομών, αναπλάσεων, κλπ.



# Ο κύκλος του ΣΒΑΚ - ELTIS



# Θεσμικό Πλαίσιο

- ▶ **Νόμος 4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/16.03.2021) «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις.».**
- ▶ Το ΣΒΑΚ θα συνταχθεί με βάση τον Ν. 4784/2021 και θα συμπληρωθεί από τις ευρωπαϊκές οδηγίες του ELTIS.

# Συνεργασίες στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ

- Φορέας Εκπόνησης
- Ομάδα Εργασίας Δήμου
- Δίκτυο Φορέων

# Περιοχή Παρέμβασης



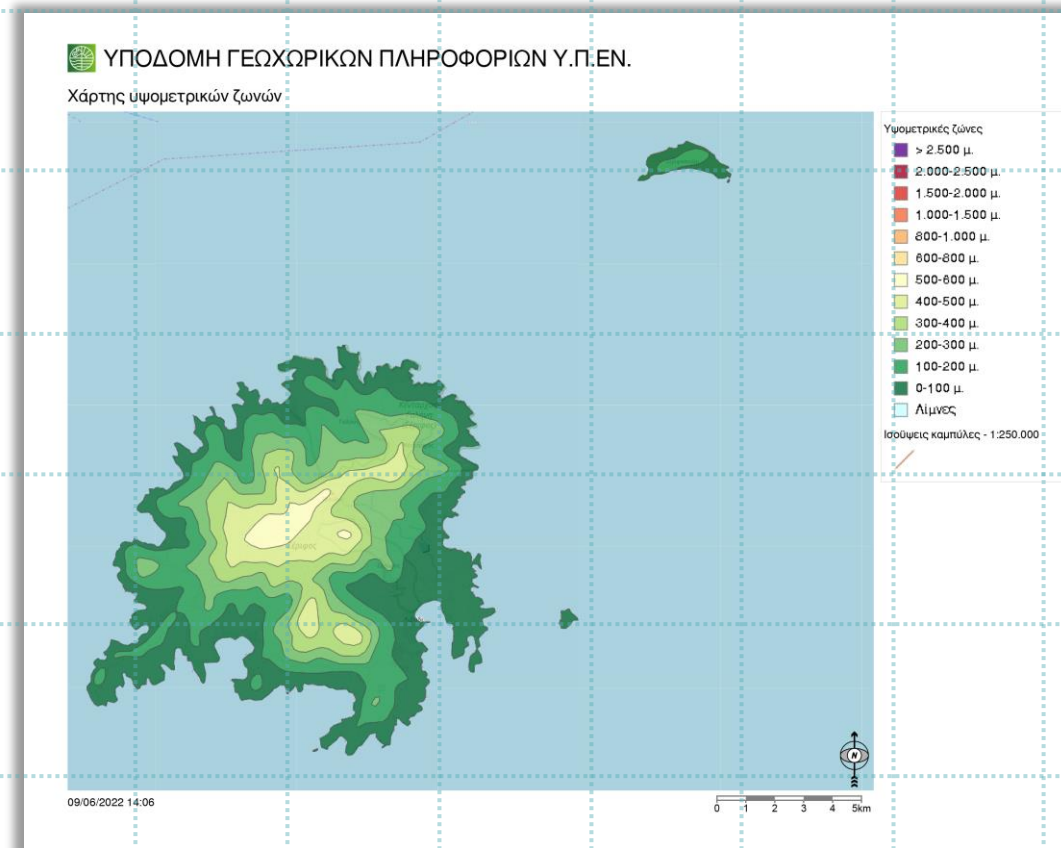
# Κύρια χαρακτηριστικά Δήμου Σεριφου

- ▶ Σύμφωνα με το Πρόγραμμα Καλλικράτης ανήκει στη Περιφερειακή Ενότητα Μήλου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου
- ▶ Ο μόνιμος πληθυσμός του Δήμου βάσει της απογραφής της ΕΛΣΤΑΤ 2011 είναι: 1.420 κάτοικοι.
- ▶ Ο Δήμος Σεριφου περιλαμβάνει το νησί της Σεριφου και τις γύρω νησίδες Σεριφοπούλα, Βους και Γλαρονήσιο.



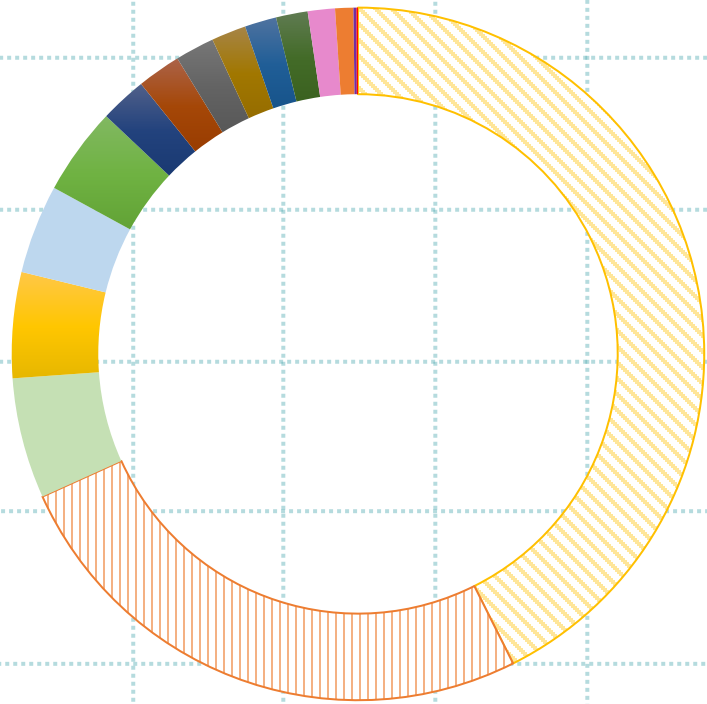
# Τοπογραφία Δήμου Σερίφου

- ▶ Η έκταση του Δήμου υπολογίζεται ~74km<sup>2</sup>
- ▶ Το μήκος των ακτών ~83km.
- ▶ Πρωτεύουσα του νησιού είναι η Χώρα (ή Σέριφος ) η οποία είναι χτισμένη σε υψόμετρο 200 μ.
- ▶ Επίνειο είναι το Λιβάδι.



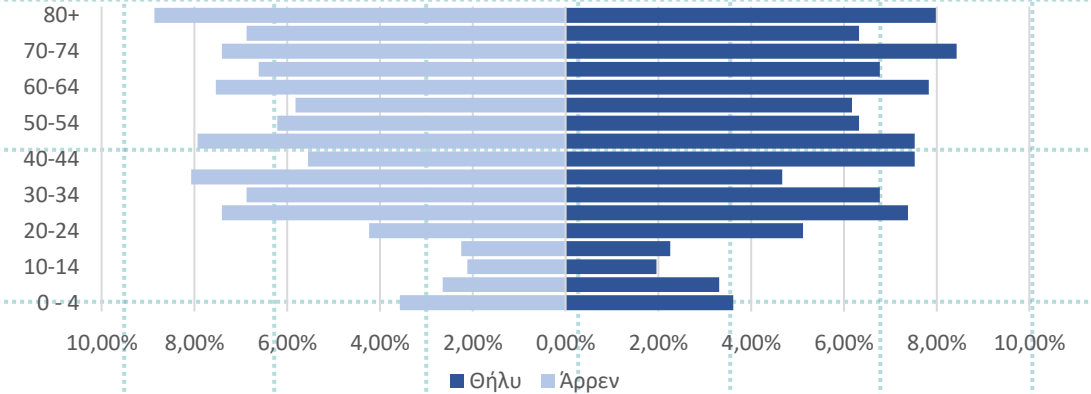
# Πληθυσμιακά χαρακτηριστικά

## ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΑ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ

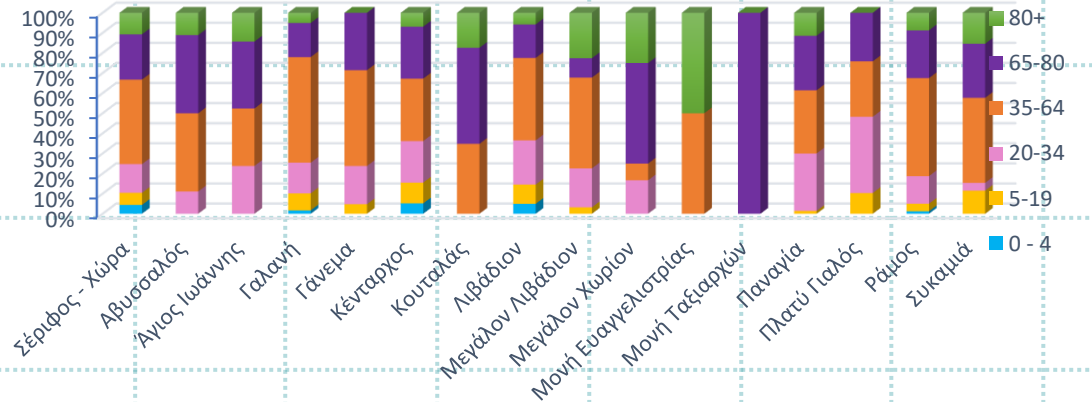


- Λιβάδιον
- Σέριφος - Χώρα
- Ράμος
- Παναγία
- Γαλανή
- Κένταρχος
- Μεγάλον Λιβάδιον
- Πλατύ Γιαλός
- Συκαμιά
- Κουταλάς
- Άγιος Ιωάννης
- Γάνεμα
- Αβυσσαλός
- Μεγάλον Χωρίον
- Μονή Ευαγγελιστρίας
- Μονή Ταξιαρχών

## ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΗ ΠΥΡΑΜΙΔΑ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΙΦΟΥ



## ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΑΝΑ ΗΛΙΚΙΑ



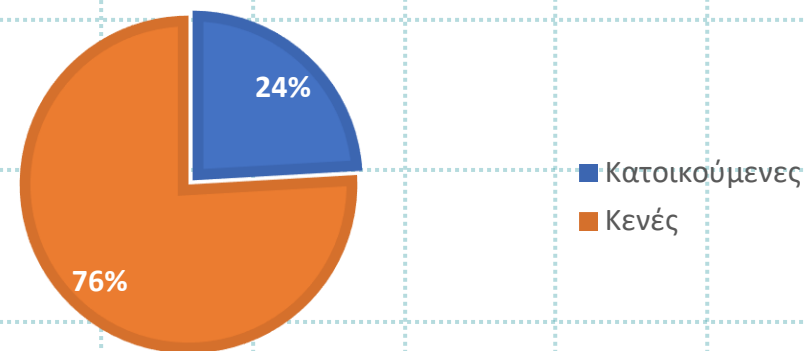
# Τύποι κατοικιών & ανάπτυξη

Περίπου το ¼ των κατοικιών του Δήμου ήταν κατοικούμενες το 2011.

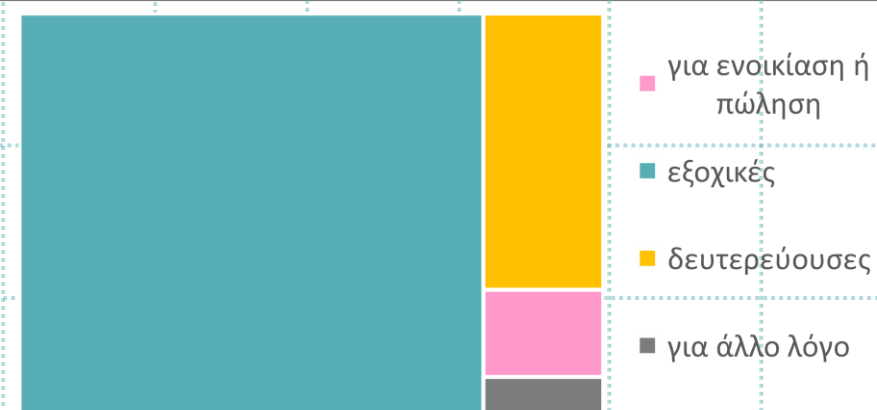
Από τα ¾ των κενών κατοικιών, το μεγαλύτερο ποσοστό το 2011 ήταν εξοχικές.

Στα σημερινά δεδομένα, λαμβάνοντας υπόψη την αυξημένη τουριστική ανάπτυξη των τελευταίων 10 ετών και τις μεταβολές στον κλάδο (π.χ. το φαινόμενο Airbnb κλπ) η παραπάνω κατανομή αναμένεται να έχει μεταβληθεί.

Τα παραπάνω αναδεικνύουν την εποχική αύξηση του πληθυσμού που χαρακτηρίζει το Δήμο, και την άμεση ανάγκη για στρατηγική οργάνωση και ανάπτυξη της βιώσιμης κινητικότητας και γενικότερα του συστήματος μετακινήσεων που επιβαρύνεται δυσανάλογα με τον μόνιμο πληθυσμό του Δήμου λόγω της αναπτυξιακής φυσιογνωμίας του νησιού.



ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΑΤΟΙΚΟΥΜΕΝΩΝ & ΚΕΝΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ

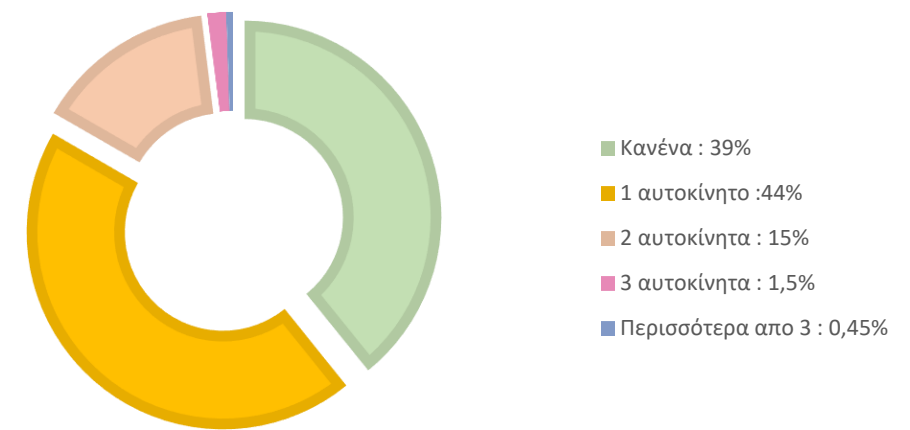


ΔΙΑΦΟΡΩΣΗ ΚΕΝΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΑΝΑ ΧΡΗΣΗ

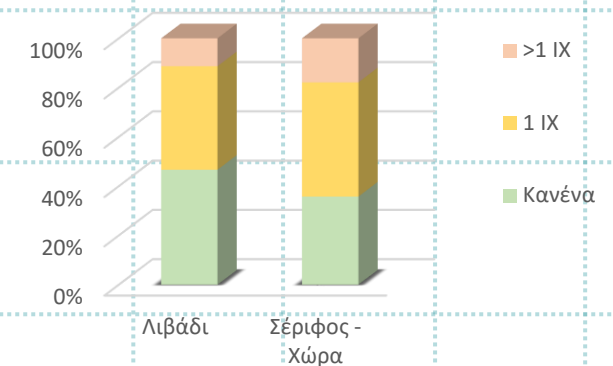


# Ιδιοκτησία ΙΧ

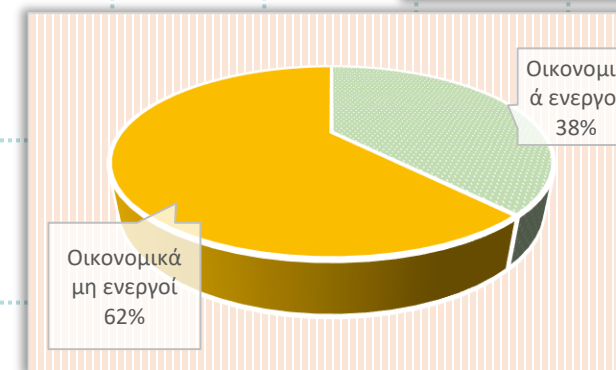
- ▶ Σύμφωνα με τα δεδομένα της Απογραφής του 2011 της ΕΛΣΤΑΤ Περίπου το 44% των νοικοκυριών του Δήμου διαθέτουν 1 ΙΧ, το 17% διαθέτουν περισσότερα από 1 ΙΧ ενώ περίπου το 39% δεν διαθέτει ΙΧ.
- ▶ Η κατοχή ΙΧ στον οικισμό της Χώρας Σεριφου κυμαίνεται στο 46% ενώ στον οικισμό του Λιβαδιου στο 42%.



ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΤΟΧΗΣ ΙΧ ΑΝΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΣΕΡΙΦΟΥ



ΚΑΤΟΧΗ ΙΧ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΛΙΒΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΣΕΡΙΦΟΥ (%)



Πηγή Δεδομένων : Απογραφή ΕΛΣΤΑΤ 2011 , Ιδία Επεξεργασία

# Αστική Κινητικότητα στο Δήμο Σερίφου

## Οικισμοί με πρόσβαση ΙΧ:

Λιβάδι, Λιβαδάκια, Μεγάλο Χωριό, Πλατύ Γυαλός,

## “Παραδοσιακοί” Οικισμοί χωρίς πρόσβαση ΙΧ:

Σέριφος-Χώρα, Γαλανή, Καλλιτσος/ Κένταρχος, Ράμος, Παναγιά, Πύργος,

## Παραλιακοί οικισμοί με έλλειψη σε εντός οικισμού δημοτικό οδική δίκτυο:

Κουταλάς, Γάνεμα, Αβυσσαλός, Ψηλή Άμμος, Άγιος Ιωάννης

# Ενδεικτικά Προβλήματα

- ▶ Έλλειψη μακροχρόνιου κυκλοφοριακού σχεδιασμού.
- ▶ Έλλειψη λειτουργικού δικτύου πεζοδρόμων και υποβαθμισμένοι δημόσιοι χώροι .
- ▶ Μη επαρκές οδικό δίκτυο και πλάτη οδών (ειδικά κατά τους θερινούς μήνες).
- ▶ Έντονα προβλήματα σε σχέση με τη στάθμευση.
- ▶ Περιοχές έντονης συνύπαρξης πεζών και οχημάτων.
- ▶ Έλλειψη συνδεσιμότητας μεταξύ όμορων οικισμών (βλ. Λιβάδι , Λιβαδάκια και οι οικιστικές τους προεκτάσεις).
- ▶ Έλλειψη χώρων στάθμευσης που εντείνει την παρόδια στάθμευση επιβαρύνοντας τον κυκλοφοριακό φόρτο τόσο εντός των οικισμών όσο και επί του επαρχιακού δικτύου.
- ▶ Περιορισμένο δίκτυο δημοτικών συγκοινωνιών.
- ▶ Αυξημένος φόρτος κατά την άφιξη των ακτοπλοϊκών δρομολογίων και ιδιαίτερα με την άφιξη βαρέων οχημάτων που διασχίζουν την παραλιακή οδό.

Παρακάτω παρουσιάζεται ενδεικτικά υλικό από φωτογραφική καταγραφή που πραγματοποιήθηκε στα πλαίσια εκπόνησης του ΣΒΑΚ (Νοέμβριος 2021 – Απρίλιος 2022)

# ΣΥΜΜΕΤΕΧΩ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ

Σας καλούμε να συμμετέχετε ενεργά

Θέλουμε τη γνώμη σας, τις προτάσεις σας, τα σχόλιά σας



## 1<sup>Η</sup> ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΙΦΟΥ

# ΠΩΣ ΘΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΖΑΤΕ ΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΣΑΣ ΣΤΟ ΝΗΣΙ;



## Κυκλοφοριακός φόρτος & στάθμευση παρά την οδό **Με μια ματιά:**

Με το παρόν απεικονίζονται ενδεικτικά οι κυκλοφοριακές πιέσεις μετά και πριν την τουριστική περίοδο.

Σημαντική επιδείνωση της κατάστασης και αύξηση των κυκλοφοριακών φόρτων αναμένεται κατά τη θερινή περίοδο.

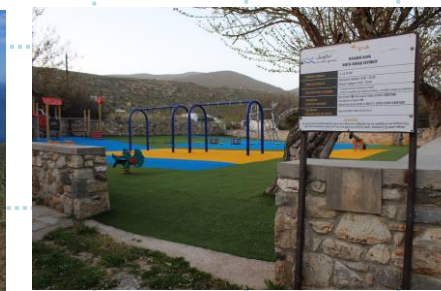
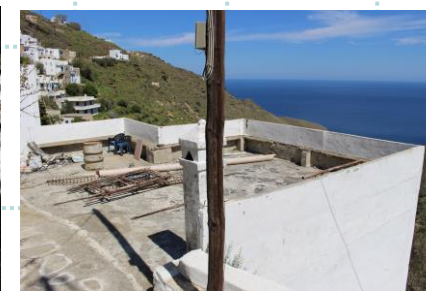
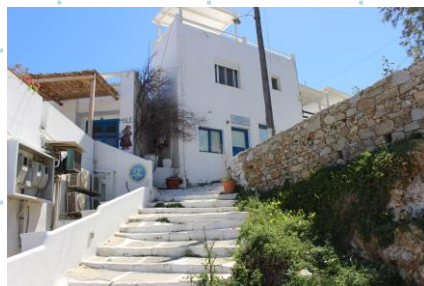
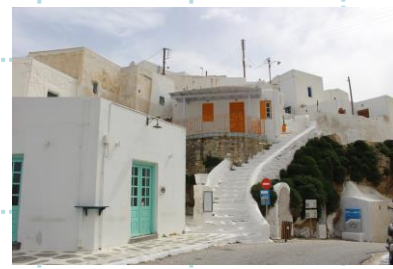


# ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΑΠΟΨΗ ΣΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΟΥ ΝΗΣΙΟΥ;

## Κοινόχρηστοι χώροι – δίκτυο πεζοδρόμων **Με μια ματιά :**

Στους οικισμούς του νησιού υπάρχουν διακριτά είδη κοινόχρηστων χώρων. Συναντώνται οικισμοί με ανεπτυγμένο δίκτυο πεζοδρόμων κτισμένο στα παραδοσιακά πρότυπα νησιωτικών οικισμών. Σε αυτά συναντώνται πλατώματα με χώρους στάσης, οργανικά κτισμένους πάνω στα καλντερίμια και στα περάσματα. Στους οικισμούς της Σεριφου, της Παναγιάς, του Καλλιτσου, του Ράμου αλλά και στα Λιβαδάκια συναντάται ο κοινόχρηστος χώρος της κεντρικής πλατείας.

Το παραλιακό μέτωπο χαρακτηρίζεται ως κεντρικός κοινόχρηστος χώρος στις περιπτώσεις των παραθαλάσσιων οικισμών.



# ΠΩΣ ΘΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΖΑΤΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ;



## Κατάσταση οδικού δικτύου

### Με μια ματιά:

Η κατάσταση του οδικού δικτύου εντός και πλησίον των οικισμών επηρεάζει τόσο τον κυκλοφοριακό φόρτο όσο και την γενικότερη προσβασιμότητα. Οι δυσχερείς συνθήκες προσπελασιμότητας του οδικού δικτύου επηρεάζουν τα μηχανοκίνητα οχήματα αλλά κυρίως συσχαιρένουν τη χρήση μέσων βιώσιμης κινητικότητας (ποδήλατο, πατίνι, πεζή μετακίνηση). Στο νησί, σε οικισμούς όπως το Λιβάδι, το Μεγάλο Λιβάδι, ο Κουταλάς, το Γάνεμα συναντάται υποβαθμισμένο οδικό δίκτυο και ελλείψεις σε δίκτυο πεζοδρομίων/ποδηλατοδρόμων. Ακόμη χαρακτηριστική είναι η έλλειψη δημοσίου οδικού δικτύου σε πολλούς από τους οικισμούς (βλ. Αγ. Ιωάννης, Ψιλή Άμμος κ.α.).

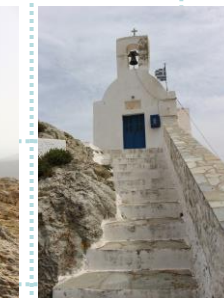


# ΠΩΣ ΘΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΖΑΤΕ ΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΤΟΥ ΝΗΣΙΟΥ;

Ανάδειξη  
τοπόσημων και  
πληροφόρηση

## Με μια ματιά :

Στο νησί σήμερα , κατά κύριο λόγο συναντάται η σήμανση του δικτύου των μονοπατιών της Σερίφου , οι πληροφοριακές πινακίδες προειδοποιητικής κατεύθυνσης για περιοχές μεγάλου τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος αλλά και αυτοσχέδια σήμανση εντός οικισμών , όπως η Χώρα Σερίφου.



*Serifos*  
all about Cyclades



**ALDES**  
Consultant  
Engineers



# ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΑΠΟΨΗ ΣΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΝΗΣΙΟΥ;

## Χώροι στάθμευσης

### Με μια ματιά :

Με την οργάνωση και διαχείριση της παρόδιας στάθμευσης μειώνεται ο κυκλοφοριακός φόρτος των ΙΧ και μηχανοκίνητων οχημάτων και ελευθερώνεται χώρος για την ενθάρρυνση χρήσης ήπιων μέσων μετακίνησης.

Σήμερα, σε αρκετούς οικισμούς του νησιού, που δεν διαθέτουν εσωτερικό οδικό δίκτυο υπάρχει χώρος στάθμευσης στην είσοδο τους (βλ. Ράμιος, Παναγιά, Γαλανή κ.α.) ενώ σε άλλους η στάθμευση γίνεται παρά την οδό (Κουταλάς, Γάνεμα, Αγ. Ιωάννης, Ψιλή Άμμος κ.α.).

Ο οικισμός της Χώρας παρουσιάζει σημαντικές ελλείψεις σε χώρους στάθμευσης που εντείνονται κατά την τουριστική περίοδο και οδηγεί σε υπερφόρτωση του οδικού δικτύου της Επαρχιακής οδού. Αντίστοιχα, στον οικισμό του Λιβαδίου υπάρχει έλλειψη σε οργανωμένους χώρους στάθμευσης, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες αλλά και κατά την άφιξη και αναχώρηση των ακτοπλοϊκών δρομολογίων.



# ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΙΜΩΝ ΣΤΟΧΩΝ

Οι προτεραιότητες για την Κινητικότητα κατηγοριοποιούνται ως ακολούθως:

- 1) Περιβαλλοντικές:** Μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα , μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις, Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος, Μείωση ηχορύπανσης κτλ.
- 2) Κοινωνικές:** Βελτίωση προσβασιμότητας για ευάλωτους χρήστες/άρση κοινωνικών αποκλεισμών στη μετακίνηση, Βελτίωση επιπέδου οδικής ασφάλειας, βελτίωση δημόσιας υγείας, Ασφαλείς και άνετες μετακινήσεις, Μείωση ατυχημάτων, κτλ.
- 3) Οικονομικές:** π.χ. Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας, Λειτουργικότητα Συστήματος Μεταφορών, Κόστος μεταφοράς, Κόστος συντήρησης υποδομών, κτλ.

# ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΙΜΩΝ ΣΤΟΧΩΝ

## ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

1

### Μείωση της ρύπανσης

Η ενίσχυση των δημοτικών / δημόσιων μέσων μαζικής μεταφοράς και η διαχείριση του στόλου τροφοδοσίας σε συνδυασμό με την βελτίωση των υποδομών και προώθηση των βιώσιμων μέσων κινητικότητας έχουν ως στόχο την μείωση της ρύπανσης είναι αποτέλεσμα της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και ιδιαίτερα από τα ΙΧ.

Η χαρακτηριστική αύξηση της χρήσης ιδιωτικών οχημάτων κατά τους θερινούς μήνες συνεπάγεται στην εκπομπή υψηλών ατμοσφαιρικών ρύπων (ανάμεσα σε αυτούς και ρύπους υπεύθυνους για το φαινόμενο του θερμοκηπίου) και θορύβου.

2

### Μείωση καταναλισκομένης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις

Το ποδήλατο και το περπάτημα αντί του αυτοκίνητου ή του μηχανοκίνητου δίκυκλου συμβάλει στη μείωση της ενέργειας που καταναλώνεται σε συνολικό επίπεδο για τις μετακινήσεις στον Δήμο. Ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να δοθεί στη διαχείριση του στόλου τροφοδοσίας με σκοπό τα εμπορεύματα να μεταφέρονται στο σύνολο του δήμου με τη χαμηλότερη δυνατή κατανάλωση ενέργειας.

3

### Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος

Η προστασία του κυκλαδίτικου φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία και η ανάδειξη της ιδιαίτερης φυσιογνωμίας του νησιού αποτελεί βασική προτεραιότητα.

Παράλληλα θα πρέπει να αναζητηθούν οι κατάλληλοι τρόποι ώστε να διατηρηθεί και να αναδειχθεί το φυσικό περιβάλλον της περιοχής και η δυνατότητα βελτίωσης της προσβασιμότητας με βιώσιμα μέσα μετακίνησης.

Η ύπαρξη μεγάλων φόρτων στο οδικό περιβάλλον της περιοχής, ειδικά κατά τους θερινούς μήνες, επιφέρουν σταδιακά υποβάθμιση της ποιότητας του περιβάλλοντος.

# ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΙΜΩΝ ΣΤΟΧΩΝ

## ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

4	5	6
<p><b>Βελτίωση δημόσιας υγείας</b></p> <p>Η μείωση της ρύπανσης και του θορύβου βελτιώνει τη σωματική και την ψυχική υγεία. Η προώθηση των ενεργών τρόπων μετακίνησης βελτιώνει επίσης την υγεία.</p>	<p><b>Βελτίωση του επιπέδου προσβασιμότητας για όλους</b></p> <p>Το μεταφορικό σύστημα στην υφιστάμενη κατάσταση, αποκλείει άτομα και κοινωνικές ομάδες, που δεν έχουν πρόσβαση στο αυτοκίνητο ή/ και δεν έχουν τη δυνατότητα να οδηγήσουν ή/ και δεν επιλέγουν αυτό τον τρόπο μετακίνησης (ηλικιωμένοι, παιδιά, ΑμεΑ).</p>	<p><b>Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας</b></p> <p>Το οδικό δίκτυο του Δήμου Σεριφου παρουσιάζει σημαντικό αριθμό επικίνδυνων σημείων. Με τις κατάλληλες παρεμβάσεις θα πρέπει να μειωθούν τα τροχαία συμβάντα (οδικά ατυχήματα).</p>
7	8	9
<p><b>Βελτίωση της διασύνδεσης των ευρύτερων πόλων έλξης και των υπηρεσιών του Δήμου</b></p> <p>Μέτρα για την αύξηση των ποσοστών χρήσης δημόσιας συγκοινωνίας, ποδηλάτου και πεζή μετακίνησης. Βελτίωση της σύνδεσης της περιοχής με τους ευρύτερους πόλους έλξης μέσω των κοινόχρηστων μέσων μεταφοράς (π.χ. κοινόχρηστα ποδήλατα, ηλεκτρικά πατίνια, ηλεκτρικά μικρά λεωφορεία, υπηρεσίες on-demand κ.α.) αλλά και του δικτύου μονοπατιών / πεζοδρόμων.</p>	<p><b>Βελτίωση του συστήματος μεταφορών μέσω της αξιοποίησης και ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών</b></p> <p>Αξιοποίηση νέων τεχνολογιών (gps, ηλεκτροκίνηση, έξυπνες εφαρμογές για κινητά τηλέφωνα, κτλ) και προώθηση κοινόχρηστων μετακινήσεων (car-pooling, car-sharing, dockless bicycles, dockless scooters κ.α.).</p>	<p><b>Επιδίωξη αποτελεσματικότερης εφαρμογής του σχεδιασμού μέσω του συμμετοχικού σχεδιασμού και της αξιοποίησης της τοπικής γνώσης</b></p> <p>Η ενίσχυση της δημοκρατικότητας στη λήψη αποφάσεων για θέματα κινητικότητας στον Δήμο είναι μία από τις κύριες επιδιώξεις του ΣΒΑΚ.</p>

# ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΙΜΩΝ ΣΤΟΧΩΝ

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

10

### Εξασφάλιση λειτουργικότητας συστήματος μεταφορών

Ο τομέας των μεταφορών αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους κλάδους της οικονομικής δραστηριότητας. Ένα λειτουργικό και αποδοτικό σύστημα επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών θα συμβάλει στην οικονομική ανάπτυξη του Δήμου Σεριφου.

Όλες οι παρεμβάσεις που βελτιώνουν τη λειτουργικότητα θα πρέπει παράλληλα να στοχεύουν στη μείωση του κόστους και αύξηση της αποδοτικότητας των μετακινήσεων.

11

### Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας και βελτίωση εμπορευματικών μεταφορών

Με τη χρήση ήπιων και μη κοστοβόρων μέσων μετακίνησης αντί του συμβατικού αυτοκινήτου, ο επισκέπτης μπορεί να περιηγηθεί άνετα και με ασφάλεια εντός των οικισμών για μικρού και μέσου μήκους μετακινήσεις.

Ο ποδηλατικός και περιπατητικός τουρισμός θα συνεισφέρουν στην ανάδειξη των μικρότερων οικισμών που βρίσκονται σε εγγύτητα στο Λιβιάδι και στη Χώρα και κατ' επέκταση στην ενίσχυση της τοπικής εμπορικής δραστηριότητας. Ακόμη η ενίσχυση του στόλου και των δρομολογίων των κοινόχρηστων μέσων μαζικής μετακίνησης σε όλους τους οικισμούς του Νησιού, όπως το Μέγα Λιβιάδι , ο Κένταρχος κλπ. θα ευνοήσει νέες συνθήκες οικονομικής ανάπτυξης.

Συνεισφορά στην ενθάρρυνση της τοπικής επιχειρηματικότητας έχει και η ορθολογική οργάνωση των σχεδίων τροφοδοσίας των καταστημάτων (αλλαγή ωραρίου - δρομολογίου - οχήματος - χρήση κέντρου διαμοιρασμού-consolidation), καθώς ελαχιστοποιεί το κόστος, μειώνει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και επιταχύνει τη διαδικασία μεταφοράς των εμπορευμάτων.

12

### Επέκταση της τουριστικής περιόδου - Πρόωθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού

Το παρόν σχέδιο θα μπορούσε να συντελέσει στην επέκταση της τουριστικής περιόδου, η οποία σήμερα παρατηρείται κατά τους θερινούς μήνες κυρίως μέσω της ορθολογικής διαχείρισης της κινητικότητας όσον αφορά στις εποχιακές μετακινήσεις, αξιοποιώντας ευέλικτες λύσεις, ενώ παράλληλα θα δοθεί έμφαση και στην ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού, όπως ο περιπατητικός τουρισμός , ο οικολογικός τουρισμός κ.λπ.

# ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΝΑ ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια		
		Μηδενικό	Ηπιο	Ριζοσπαστικό
<b>ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ, ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ)</b>				
<b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ</b>				
Δημιουργία περιφερειακής οδού	Μελέτη, κατασκευή και λειτουργία περιφερειακής οδού του οικισμού Λιβαδίου για την διασύνδεση με τον οικισμό της Χώρας Σερύφου.	*	✓	✓
Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων	Πλάτος πεζοδρομίων τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,05μ. (εφόσον υπάρχει οδικός εξοπλισμός).  Προσβασιμότητα σε όλους, μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης πάνω στα πεζοδρόμια (π.χ. φύτευση ή/ και κιγκλιδώματα στο άκρο των πεζοδρομίων ή άλλο, για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στα πεζοδρόμια, κλπ.). Προτεραιότητα στις ευάλωτες ομάδες, με ιδιαίτερη πρόβλεψη σε ράμπες ΑΜΕΑ στις διασταυρώσεις και σε οδεύσεις τυφλών	*	✓	✓
Μετατροπή των οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. (και εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διαπλάτυνσης) σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομους.	Αρχικά χαρακτηρισμός και σταδιακά μελλοντικά διαμόρφωση με ενιαίο οδόστρωμα και εγκιβωτισμένες θέσεις στάθμευσης.  Αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις (π.χ. ενιαίο οδόστρωμα ή οφιοειδής χάραξη, απαγόρευση στάθμευσης ή εγκιβωτισμένες θέσεις, κα.)	*	✓	✓
Ζώνη χαμηλών εκπομπών Ρύπων (LEZ)	Κυκλοφορία οχημάτων σε ζώνες με περιβαλλοντικούς περιορισμούς	*	*	✓
Μείωση των ορίων ταχύτητας	30km/h στο οδικό δίκτυο εντός και περιμετρικά των οικισμών	*	✓	✓
Αύξηση πεζοδρομήσεων και ηπιοποιήσεων οδών στο σύνολο του οδικού δικτύου του Δήμου και επέκταση / διασύνδεση του υφιστάμενου δικτύου μονοπατιών με έμφαση στην υλοποίηση πεζοδρομήσεων με στόχο την αύξηση κατά 50% του συνολικού μήκους πεζοδρομημένων οδών στο του οδικού δικτύου εντός των οικισμών του Δήμου και την υλοποίηση ηπιοποιήσεων οδών με στόχο την αύξηση κατά 100% του συνολικού μήκους οδών ήπιας κυκλοφορίας με όριο ταχύτητας 30 km/h στο οδικό δίκτυο εντός των οικισμών του Δήμου.		*	✓	✓
Αύξηση πεζοδρομήσεων και ηπιοποιήσεων οδών στο σύνολο του οδικού δικτύου του Δήμου και επέκταση / διασύνδεση του υφιστάμενου δικτύου μονοπατιών με έμφαση στην υλοποίηση πεζοδρομήσεων με στόχο την αύξηση κατά 100% του συνολικού μήκους πεζοδρομημένων οδών στο του οδικού δικτύου εντός των οικισμών του Δήμου και την υλοποίηση ηπιοποιήσεων οδών με στόχο την τροποποίηση όλων των οδών του Δήμου με όριο ταχύτητας 30 km/h στο οδικό δίκτυο εντός των οικισμών του Δήμου.		*	*	✓
Απαγόρευση διέλευσης (και στάθμευσης) βαρέων οχημάτων στο δημοτικό οδικό δίκτυο	Μετά την λειτουργία του περιφερειακού δικτύου, εφαρμογή κατά τις ώρες αιχμής.	*	*	✓
Ανάπλαση/ανακατασκευή επαρχιακού οδικού δικτύου, με έμφαση στην προσβασιμότητας των οικισμών που σήμερα δε διαθέτουν επαρκή συνδεσιμότητα (Αβεσσαλός, Συκαμιά)		*	✓	✓
Επικαιροποίηση και υλοποίηση της υφιστάμενης μελέτης για το οδικό τμήμα Ράμμος- Καραβί.		*	*	✓
Car sharing: «κοινόχρηστα αυτοκίνητα» & «κοινόχρηστα ηλεκτρικά αυτοκίνητα πόλης»	Κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα πόλης.	*	✓	✓
Bike sharing: «κοινόχρηστα ποδήλατα» & «κοινόχρηστα ηλεκτρικά ποδήλατα πόλης»	Κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά ποδήλατα πόλης.	*	✓	✓

# ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΝΑ ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια		
		Μηδενικό	Ηπιο	Ριζοσπαστικό
<b>ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ, ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ)</b>				
<b>ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ</b>				
Τοποθέτηση πεζοφάνων	Σε οδικά τμήματα με αυξημένη οδική κυκλοφορία και υψηλούς φόρτους, κατά στο πέρασ των πεζοδρομημένων οδών, κ.α.  Ενδεικτικά, προτείνεται η τοποθέτηση πεζοφάνων πλησίον της ζώνης του Λιμανιού.	x	✓	✓
Εφαρμογή σύγχρονων συστημάτων , σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις ενδεδειγμένες οδηγίες πλησίον σχολικών υποδομών, υποδομών υγείας και διοίκησης αλλά και λοιπών σημείων ενδιαφέροντος.	Εφαρμογή «έξυπνων» συστημάτων για την εξασφάλιση της ασφαλούς και άνετης προσβασιμότητας.	x	✓	✓
Εφαρμογή σύγχρονων συστημάτων σε όλα τα φανάρια για τη διέλευση/ προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων	Εφαρμογή ηχητικών συστημάτων για διέλευση τυφλών σε όλα τα φανάρια. Εφαρμογή «έξυπνων» συστημάτων με πληροφορίες (επιπλέον των απλών ηχητικών συστημάτων) για διέλευση και ενημέρωση τυφλών.	x	✓	✓
Εφαρμογή σύγχρονων συστημάτων διαρρύθμισης της κυκλοφορίας στα σημεία με περιορισμένη ορατότητα και ασφάλεια διέλευσης.	Εφαρμογή «έξυπνων» συστημάτων διαρρύθμισης της κυκλοφορίας.	x	✓	✓
Έξυπνες διαβάσεις	3D απεικονίσεις	x	x	✓

# ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΝΑ ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια		
		Μηδενικό	Ηπιο	Ριζοσπαστικό
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ, ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ)				
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ				
Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ)	Ολοκληρωμένη διαχείριση της ζήτησης στάθμευσης κατοίκων & επισκεπτών εντός του οικισμού του Λιβαδίου αλλά και στους χώρους στάθμευσης του οικισμού της Χώρας Σεριφού με αξιοποίηση «έξυπνων συστημάτων» (smart systems). Εφαρμογή ενιαίου συστήματος διαχείρισης της παρά την οδό και της εκτός οδού στάθμευσης.	*	✓	✓
Εφαρμογή ΣΕΣ σε όλο τον Δήμο	Εφαρμογή ΣΕΣ σε όλο τον Δήμο με αξιοποίηση «έξυπνων συστημάτων» (smart systems). Εφαρμογή ενιαίου συστήματος διαχείρισης της παρά την οδό και της εκτός οδού στάθμευσης.	*	*	✓
Κατασκευή και λειτουργία δημοτικών χώρων στάθμευσης εκτός οδού (parking)	Ενσωμάτωση στη λειτουργία του ΣΕΣ με real time πληροφόρηση. Οι δημοτικοί χώροι στάθμευσης θα πρέπει να διαθέτουν <b>θέσεις για ηλεκτρικά οχήματα</b> , καθώς και σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.	*	✓	✓
Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης με εγκλιωτισμό θέσεων	Αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις για τη χωροθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης και τη μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης.	*	✓	✓
Αντικατάσταση παράνομης στάθμευσης με διαπλάτυνση πεζοδρομίων και -όπου είναι εφικτό- δημιουργία ποδηλατόδρομων		*	✓	✓
Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑΜΕΑ	Σε όλο τον Δήμο, με έμφαση σε περιοχές με μεγάλη ζήτηση (π.χ. εμπορίου και αναψυχής), αλλά και σε σημεία μετεπιβίβασης σε ΜΜΜ.	*	✓	✓
Δημιουργία χώρων στάθμευσης δικύκλων	Παρά την οδό και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ.	*	✓	✓
Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ταξί (πιάτσες)		*	✓	✓
Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ποδηλάτων και εν γένει μικροκινητικότητας	Παρά την οδό και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ.	*	✓	✓
Χωροθέτηση αποκλειστικών χώρων προσωρινής στάσης και στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση	Δυνατότητα παρακολούθησης μέσω τηλεματικής για κατάληψη ή όχι των χώρων φορτοεκφόρτωσης – Παρά την οδό και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ. Δημιουργία απαραίτητων θέσεων προσωρινής στάσης/ στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση.	*	✓	✓



# ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΝΑ ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια		
		Μηδενικό	Ηπιο	Ριζοσπαστικό
Χωροθέτηση νόμιμης παράνομης στάθμευσης με εγκιβωτισμό θέσεων	Αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις για τη χωροθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης και τη μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης.	*	✓	✓
Αντικατάσταση παράνομης στάθμευσης με διαπλάτωση πεζοδρομίων και -όπου είναι εφικτό- δημιουργία ποδηλατόδρομων		*	✓	✓
Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑΜΕΑ	Σε όλο τον Δήμο, με έμφαση σε περιοχές με μεγάλη ζήτηση (π.χ. εμπορίου και αναψυχής), αλλά και σε σημεία μετεπιβίβασης σε ΜΜΜ.	*	✓	✓
Δημιουργία χώρων στάθμευσης δικύκλων	Παρά την οδό και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ.	*	✓	✓
Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ταξί (πιάτσες)		*	✓	✓
Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ποδηλάτων και εν γένει μικροκινητικότητας	Παρά την οδό και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ.	*	✓	✓
Χωροθέτηση αποκλειστικών χώρων προσωρινής στάσης και στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση	Δυνατότητα παρακολούθησης μέσω τηλεματικής για κατάληψη ή όχι των χώρων φορτοεκφόρτωσης – Παρά την οδό και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ. Δημιουργία απαραίτητων θέσεων προσωρινής στάσης/ στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση.	*	✓	✓
Κατασκευή -επέκταση περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park and ride)	Κατασκευή περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park and ride) στους οικισμούς: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Χώρα Σερίφου</li> <li>- Λιβάδι</li> <li>- Λιβαδάκια</li> <li>- Κουταλάς</li> <li>- Γάνεμα</li> <li>- Παναγιά</li> <li>- Γαλήνη</li> <li>- Πλατύ Γυαλός</li> <li>- Ράμος</li> <li>- Άγιος Ιωάννης</li> <li>- Καλλίτσος</li> <li>- Μεγάλο Χωριό</li> </ul>			
Αξιοποίηση εργαλείων με τη χρήση και νέων τεχνολογιών για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης		*	✓	✓
Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στους δημόσιους χώρους, σε περιοχές εντός του δικτύου των οικισμών, πέραν των ορισμένων ειδικών θέσεων στάθμευσης		*	✓	✓
Συνεχής και εντατική αστυνόμευση της παράνομης στάσης και στάθμευσης των οχημάτων		*	✓	✓
Εποχιακή πεζοδρόμηση τμημάτων του παραλιακού οδικού δικτύου στον οικισμό του Λιβαδίου.		*	✓	✓
Καθεστώς κινήτρων για την αποτροπή ιδιοκτησίας ΙΧ		*	*	✓

# ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΝΑ ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια		
		Μηδενικό	Ήπιο	Ριζοσπαστικό
<b>ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ</b>				
Λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας με ανασχεδιασμό Γραμμής	Ωράριο λειτουργίας Δημοτικής Συγκοινωνίας: από Δευτέρα έως Παρασκευή / 05:45 - 23:45, Σάββατο-Κυριακή / 08:00 - 22:00	x	✓	✓
Δημιουργία νέων Γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας	Ωράριο λειτουργίας Δημοτικής Συγκοινωνίας: από Δευτέρα έως Παρασκευή / 05:45 - 23:45, Σάββατο-Κυριακή / 08:00 - 22:00	x	✓	✓
Εισαγωγή συστήματος κινητικότητας κατά παραγγελία (On-demand)	Για τη μεταφορά των δημοτών σε δημόσιες υπηρεσίες ή για τη μεταφορά των αθλητικών σε αγωνιστικές περιόδους.	x	x	✓
Βελτίωση υπηρεσιών MMM	Αύξηση συχνότητας/ Πύκνωση δρομολογίων MMM, Βελτίωση αξιοπιστίας, Επέκταση ωραρίου, ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο και τις νυχτερινές ώρες.	x	✓	✓
Ανανέωση και Αντικατάσταση στόλου οχημάτων, με νέες τεχνολογίας - μη ρυπογόνα / μη θορυβώδη	Εξοπλισμός στόλου λεωφορείων με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά, κατά προτίμηση ηλεκτρικά.	x	✓	✓
Κίνητρα για τη χρήση των MMM	Εφαρμογή συστήματος επιβράβευσης για τη χρήση όλων των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, με εξαργύρωση σε π.χ. εισιτήρια για πολιτιστικούς χώρους, προσφορές σε εμπορικά καταστήματα, κλπ.	x	✓	✓
Τηλεματική	Εφαρμογή σε όλες τις στάσεις . Βελτίωση αξιοπιστίας. Αξιοποίηση των δεδομένων της τηλεματικής για βελτίωση των υπηρεσιών αστικής συγκοινωνίας.	x	✓	✓
Δράσεις για τη σύνδεση του ποδηλάτου	Δράσεις για τη σύνδεση του ποδηλάτου με σημεία επιβίβασης στα λεωφορεία, με δυνατότητα διαμόρφωσης χώρου για ποδήλατα εντός των οχημάτων MMM.	x	✓	✓
<b>ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ</b>				
Ολοκληρωμένο Δίκτυο Μονοπατιών, Πράσινων Διαδρομών	Δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιων μορφών μετακίνησης. Περιλαμβάνονται πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, μονοπάτια, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων.  Σύνδεση των υφιστάμενων διαδρομών σε ένα ενιαίο δίκτυο, σε συνδυασμό με ένα δίκτυο ποδηλατοδρόμου στις περιοχές που το επιτρέπει η τοπογραφία.	x	✓	✓
Υλοποίηση πράσινης διαδρομής	Τα σημεία ενδιαφέροντος που ενδεικτικά και όχι περιοριστικά- θα συνδέει η νέα Διαδρομή είναι:  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Χώροι Πολιτισμού</li> <li>• Εκπαίδευσης</li> <li>• Υγείας</li> <li>• Υποδομές μετακίνησης</li> </ul>	x	✓	✓

# ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΝΑ ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια		
		Μηδενικό	Ηπιο	Ριζοσπαστικό
Οδική ασφάλεια & προσβασιμότητα πέριξ σχολείων/ σχολικών συγκροτημάτων	Εφαρμογή μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας, ήπιας κυκλοφορίας, προστασίας περιοχών πέριξ των σχολείων/ σχολικών συγκροτημάτων σε ακτίνα 300μ. Εφαρμογή της Απόφασης Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα του Δήμου Καισαριανής.	*	✓	✓
Εφαρμογή συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε κεντρικά σημεία του Δήμου	Σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων χωροθετούνται και στις θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, με δυνατότητα φόρτισης των ηλεκτρικών ποδηλάτων. Ενδεικτικά, προτείνεται να χωροθετηθούν πλησίον: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Λιμενικής Ζώνης Λιβαδίου,</li> <li>➤ Παραλιακό μέτωπο Λιβαδίου,</li> <li>➤ Χώρος Στάθμευσης σε οικισμό Λιβαδάκια</li> <li>➤ Χώρος Στάθμευσης Χώρας Σερίφου</li> <li>➤ Χώρος Στάθμευσης Παναγιάς</li> </ul>	*	✓	✓
Μετατροπή όλου του οδικού δικτύου εντός των οικισμών του Δήμου σε Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών		*	*	✓
<b>ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ</b>				
Ανάπλαση ολόκληρου του παραλιακού μετώπου του οικισμού του Λιβαδίου		*	✓	✓
Ανάπλαση του παραλιακού μετώπου του οικισμού του Μεγάλου Λιβαδίου		*	✓	✓
Ανάπλαση του παραλιακού μετώπου του οικισμού Κουταλά και Γάνεμα		*	✓	✓
Διασύνδεση των σημείων ενδιαφέροντος (landmarks) του νησιού με τη δημιουργία κοινόχρηστων χώρων στάσεων – αναψυχής.	Διασύνδεση των σημείων ενδιαφέροντος (landmarks) στα πλαίσια της του Δικτύου Μονοπατιών/ Πράσινης Διαδρομής του νησιού με τη δημιουργία κοινόχρηστων χώρων στάσεων – αναψυχής.	*	✓	✓
Αύξηση πρασίνου	Φυτεύσεις στον δημόσιο χώρο σε διαπλατύνσεις πεζοδρομιών, νησίδες και κοινόχρηστους χώρους	*	✓	✓
Δημιουργία αστικών κερκίδων στον οικισμό του Λιβαδίου πλησίον του Λιμανιού	Δημιουργία αστικών κερκίδων στον οικισμό του Λιβαδίου πλησίον του Λιμανιού	*	*	✓

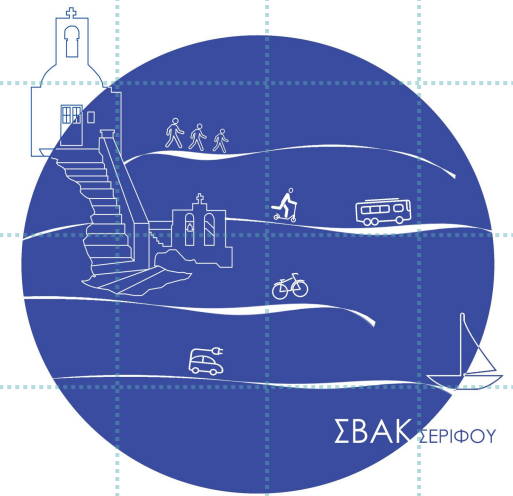
# ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΝΑ ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια		
		Μηδενικό	Ηπιο	Ριζοσπαστικό
Εφαρμογή συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε κεντρικά σημεία του Δήμου	<p>Σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων χωροθετούνται και στις θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, με δυνατότητα φόρτισης των ηλεκτρικών ποδηλάτων. Ενδεικτικά, προτείνεται να χωροθετηθούν πλησίον:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Λιμενικής Ζώνης Λιβαδίου,</li> <li>➤ Παραλιακό μέτωπο Λιβαδίου,</li> <li>➤ Χώρος Στάθμευσης σε οικισμό Λιβαδάκια</li> <li>➤ Χώρος Στάθμευσης Χώρας Σερίφου</li> <li>➤ Χώρος Στάθμευσης Παναγιάς</li> </ul>	*	✓	✓
Μετατροπή όλου του οδικού δικτύου εντός των οικισμών του Δήμου σε Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών		*	*	✓
<b>ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ</b>				
Ανάπλαση ολόκληρου του παραλιακού μετώπου του οικισμού του Λιβαδίου		*	✓	✓
Ανάπλαση του παραλιακού μετώπου του οικισμού του Μεγάλου Λιβαδίου		*	✓	✓
Ανάπλαση του παραλιακού μετώπου του οικισμού Κουταλά και Γάνεμα		*	✓	✓
Διασύνδεση των σημείων ενδιαφέροντος (landmarks) του νησιού με τη δημιουργία κοινόχρηστων χώρων στάσεων – αναψυχής.	Διασύνδεση των σημείων ενδιαφέροντος (landmarks) στα πλαίσια της του Δικτύου Μονοπατιών/ Πράσινης Διαδρομής του νησιού με τη δημιουργία κοινόχρηστων χώρων στάσεων – αναψυχής.	*	✓	✓
Αύξηση πρασίνου	Φυτεύσεις στον δημόσιο χώρο σε διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, νησίδες και κοινόχρηστους χώρους	*	✓	✓
Δημιουργία αστικών κερκίδων στον οικισμό του Λιβαδίου πλησίον του Λιμανιού	Δημιουργία αστικών κερκίδων στον οικισμό του Λιβαδίου πλησίον του Λιμανιού	*	*	✓
<b>ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ</b>				
Αυστηρό ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων	<p>Μεγάλα οχήματα: φορτοεκφόρτωση μόνο κατά τις πολύ πρωινές ώρες,</p> <p>Μικρά οχήματα: φορτοεκφόρτωση σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις</p> <p>Διαχείριση των φορτοεκφορτώσεων με έμφαση στη διαχείριση της κυκλοφορίας και την εφαρμογή «έξυπνων λύσεων» κατά την άφιξη αναχώρηση των την άφιξη – αναχώρηση των ακτοπλοϊκών δρομολογίων ιδιαίτερα στον οικισμό του Λιβαδίου αλλά στο οδικό τμήμα που συνδέει Λιβάδι – Χώρα Σερίφου.</p>	*	✓	✓
Διαμόρφωση αστικών κέντρων διανομής εμπορευμάτων.	Ένα (1) κέντρο διανομής	*	*	✓
Δυνατότητα επιβράβευσης (bonus) σε επιχειρήσεις με περιβαλλοντικά φιλικά συστήματα μεταφορών.		*	*	✓

# ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΝΑ ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια		
		Μηδενικό	Ηπιο	Ριζοσπαστικό
<b>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ</b>				
Εφαρμογή ΣΦΟΗ	Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων	✓	✓	✓
Εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοτικούς, δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους		✗	✓	✓
Υλοποίηση του Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας (ΣΔΑΕΚ)	Εκπονήθηκε το 2020. Οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα στον Δήμο Καισαριανής υπολογίζονται σε 2.455 τόνους CO <sub>2</sub> ετησίως (έτος αναφοράς: 2019). Ο στόχος που θέτει ο Δήμος είναι η μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 491 τόνους CO <sub>2</sub> , δηλαδή τουλάχιστον 40% μέχρι το έτος 2030. Υλοποίηση των προτάσεων του εκπονημένου ΣΔΑΕΚ, με έμφαση σε αυτές που αφορούν στις μεταφορές.	✓	✓	✓
Αντικατάσταση όλων των οχημάτων του Δήμου με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά	Προώθηση πράσινων τεχνολογιών κινητικότητας - Ανάπτυξη τεχνονομίας - Προώθηση της ηλεκτροκίνησης - Eco driving	✗	✓	✓
<b>ΠΡΩΘΗΣΗ &amp; ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ</b>				
Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στα σχολεία		✗	✓	✓
Εκστρατεία ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης για eco - driving οδήγηση	Σε επαγγελματίες οδηγούς (λεωφορεία, ταξί) και σε όλους τους δημότες	✗	✓	✓
Ενημέρωση και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας για την ευαισθητοποίηση των πολιτών	Εξατομικευμένες προωθητικές ενέργειες σε επίπεδο μεμονωμένου νοικοκυριού	✗	✓	✓
Εκπόνηση μελέτης χαρτογράφησης θορύβου	Βάσει των μετρήσεων θορύβου αλλά και των προτεινόμενων μέτρων, μειώνεται η ένταση του ήχου στις γειτονιές και δημιουργούνται «ήσυχες» γειτονιές	✗	✓	✓
Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας	Σταθερή συμμετοχή και αξιοποίηση της για εκδηλώσεις και περεταίρω ενημέρωση των πολιτών. Ενδεχομένως να αξιοποιηθεί και ως ετήσιο όροσημο για δείκτες - μετρήσιμους στόχους.	✗	✓	✓

# Ενημερώνομαι – Συμμετέχω στο σχεδιασμό

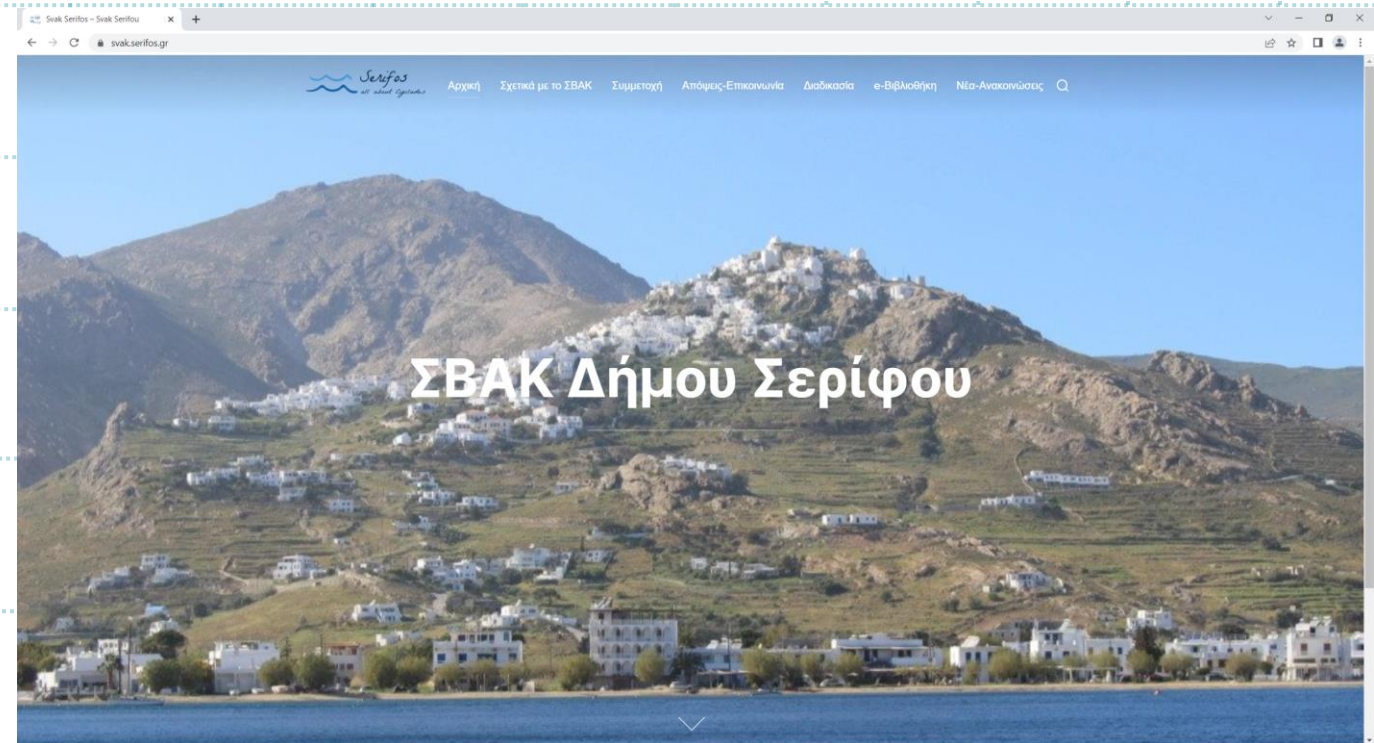


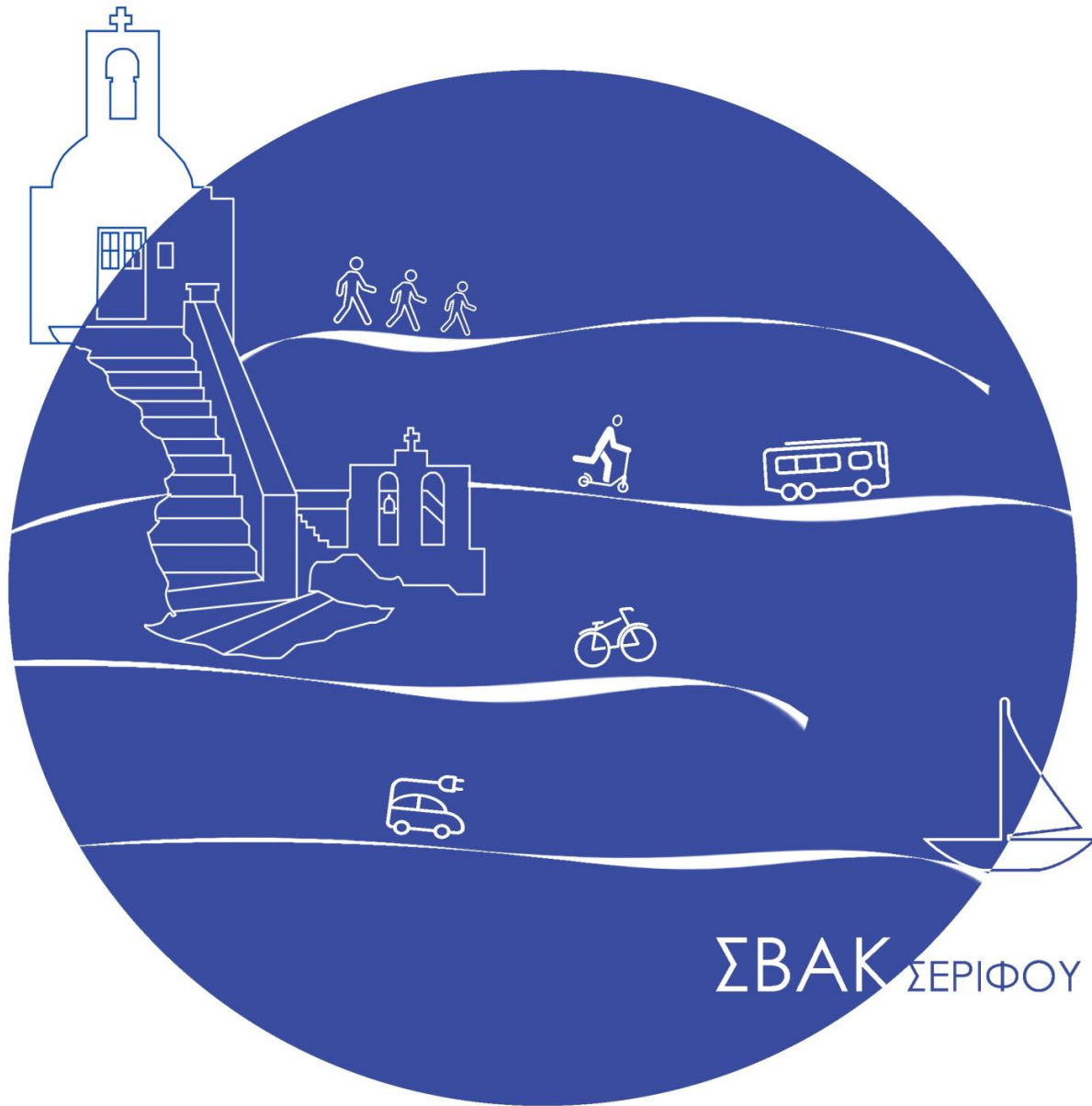
[Μπαίνω στη σελίδα του ΣΒΑΚ – Σεριφού : https://svak.serifos.gr](https://svak.serifos.gr)

[Λέω την άποψη μου στην καρτέλα: Απόψεις – Επικοινωνία \(https://svak.serifos.gr/aporpseis/\)](https://svak.serifos.gr/aporpseis/)

[Συμπληρώνω τα ερωτηματολόγια εδώ](#)

Συμμετέχω στη διαβούλευση, αποστέλλω την άποψη μου στην ηλεκτρονική διεύθυνση : [svak@serifos.gr](mailto:svak@serifos.gr)





## 2<sup>Η</sup> ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΦΟΥ

Ευχαριστούμε πολύ για την προσοχή  
σας!